

POPIS NAVRHOVANÝCH STAVIEB

V predložených tabuľkách sú navrhnuté investičné akcie financované zo zdrojov EIB. Polovicu celkového žiadaného úverového objemu – kofinancovanie, ktoré zabezpečuje Košický samosprávny kraj- tvoria nasledovné vlastné zdroje:

1. stavebné úpravy ciest (obnova povrchov) realizované v rámci PPP roku 2005- aby bolo možné tieto finančné objemy zahrnúť do kofinancovania, bolo potrebné zabezpečiť ich kontinuitu v nasledujúcom období a nové akcie plánovať v nadväznosti na zrealizované úseky
 2. vzhľadom na to, že PPP sú vhodné na riešenie bežných súvislých opráv, v tomto spôsobe obnovy cestnej siete budeme pokračovať aj v rokoch 2007-2009- tieto akcie sú taktiež súčasťou balíka kofinancovania.
 3. stavby z kapitálového rozpočtu Košického samosprávneho kraja roku 2005 a 2006 a návrh na rok 2007, väčšie akcie z bežného rozpočtu Správy ciest KSK.
- (finančné objemy na tieto akcie z vlastných zdrojov sú v tabuľke zapracované)

Nové stavby zo zdrojov EIB boli navrhované s ohľadom na zabezpečenie kontinuity na akcie z vlastných zdrojov s cieľom zlepšovania stavu infraštruktúry so snahou o dodržanie zásady koncentrácie prostriedkov. Podkladom bol balík stavieb schválený Zastupiteľstvom KSK Uznesenie č. 2004/247, ktorým boli schválené stavebné úpravy ciest vo vlastníctve KSK formou splácania záväzku po dobu 10 rokov (PPP projekt) ako aj „Plán prípravy a výstavby ciest II. a III. triedy na území KSK“ (Uznesenie č. 2005/508). Z tohto zásobníka sme objektívne zhodnotili pripravenosť jednotlivých stavieb, nakoľko proces prípravy najmä nových stavieb nie je možné ukončiť tak, aby zdroje EIB mohli byť čerpané už v rokoch 2007-2009.

Ďalšími kritériami pri zaradení nových stavieb (nenáročných na prípravu) bol súčasný stav cestnej siete (z vizuálnych prehliadok ciest v roku 2006), bezpečnosť cestnej premávky, intenzita, zlepšenie dostupnosti, životné prostredie ako aj možnosti rozvoja cestovného ruchu. Keďže tieto kritériá budú posudzované aj EIB v ďalšom texte sme pri uvedených stavbách vypracovali ich krátky stručný popis a zdôvodnenie.

Z finančných zdrojov EIB je možné zlepšiť infraštruktúru aj v odľahlejších regiónoch Košického samosprávneho kraja, čo z vlastných zdrojoch KSK ani Eurofondov nie je možné. Tým zabezpečíme zlepšenie podmienok zvyšovania konkurencieschopnosti regiónov v rámci Košického samosprávneho kraja. Finančné prostriedky z Eurofondov na roky 2007-2013 budú sústredené na cesty II. a III. triedy spájajúce kohézne a inovatívne póly rastu a cesty napájajúce sa na cesty vyššej kategórie medzinárodného významu (rýchlostné cesty a diaľnice). Naďalej budeme pokračovať v obnove cestnej siete z vlastných príjmov podľa výšky rozpočtu zostaveného na roky 2007-2009.

Dôkazom synergického efektu financovania obnovy ciest z rôznych zdrojov financovania je predpoklad, že celkovo takto zabezpečíme v rokoch 2005-2009 obnovu a výstavbu cestnej siete v celkovej dĺžke **560 km**. V rozpočte projektu EIB je ponechaná aj rezerva vo výške 190,249 mil. SK na pokrytie nepredvídaných udalostí resp. na rekonštrukciu ciest v havarijnom stave, ktoré by vznikli v budúcom období. Harmonogram financovania rekonštrukcií a výstavby ciest vo vlastníctve KSK spracovaný aj v grafickej podobe - v mapej prílohe.

V rozpočtovom balíku je zahrnutá aj obnova strojného vybavenia SC KSK vo výške 90 mil. Sk. Strojné vybavenie je zastaralé a nie je možné plnohodnotne zabezpečiť výkon údržby cestnej infraštruktúry. Rekonštrukciu sídiel SC KSK vo výške 30 mil. zo zdrojov EIB sme navrhli z toho dôvodu, že svojimi parametrami nespĺňajú základné hygienické a ekologické normy.

Popis stavieb navrhovaných zo zdrojov EIB v členení podľa obvodov Správ a údržieb

(poradové číslo stavieb zo zdrojov EIB sa zhoduje s poradovým číslom a názvom akcie v prílohe ANNEX 2)

1. Obvod Správa a údržba MICHALOVCE:

1. Cesta II/554 Malčice, Kačanov- Falkušovce: v Trhovištiach je cesta napojená na cestu I/50 a je spojnicou južnej časti okresu Michalovce s okresom Vranov nad Topľou. Už v minulosti boli časti cesty II/554 rekonštruované, preto sme navrhli zostávajúcu nevyhovujúcu časť cesty rekonštruovať navrhnutým zosilnením vozovky položením asfaltového krytu hrúbky 4cm, rozšírením zastávkových pruhov a rekonštrukciou cestných priekop.

2. Cesta III/050229 Michalovce – Budkovce: je vo veľkej miere využívaná ako spojenie okresného mesta Michalovce s Veľkými Kapušanmi ako aj Vojanmi, kde je elektráreň- veľmi významný zamestnávateľ v okrese a hospodársky uzol. Rekonštrukcia je navrhnutá zosilnením vozovky položením asfaltového krytu hr. 4 cm a rekonštrukciou odvodnenia cestného telesa ako aj vyrovnaním plošných deformácií križovatky.

3. Cesta III/050218 Michalovce – Hatalov – V. Raškovce: spája okresné mesto s južnými časťami okresu podobne ako cesta III/050229. Rekonštrukciou nevyhovujúcich ciest III. triedy sa odľahčia cesty II. triedy, ktoré sú toho času nadmerne zaťažované. Rekonštrukciu navrhujeme zosilnením vozovky položením asfaltového krytu s vyrovnávkou nerovností a rekonštrukciou odvodnenia cestného telesa a jeho sfunkčnenia.

4. Cesta III/050230- Budkovce: nevyhovujúci stav. Rekonštrukcia je navrhnutá položením obrusnej vrstvy s vyrovnávkou povrchu tr. AB4 cm a odvodnenie cesty.

5. Cesta II/582 Michalovce – Z. Šírava – Poruba: je veľmi významná cesta, ktorá spája okresné mesto Michalovce so Z. Šíravou ako aj obce pozdĺž Z.Š. V niektorých úsekoch je cesta štvorpruhová smerovo rozdelená komunikácia, čo je dobrým predpokladom pre rýchle a kvalitné spojenie s centrami turistického ruchu pozdĺž Z.Š, jazera Vinné, Morským okom (cesta III/050215) atď. Rekonštrukciu nevyhovujúcich úsekov navrhujeme položením asfaltového krytu hr. 5 cm s ohľadom na vysokú intenzitu dopravy a rozšírením zastávkových pruhov vzhľadom na vysoký počet spojov SAD najmä v letných mesiacoch.

6. Cesta III/050223 –Oreské- spojka: nevyhovujúci stav, cesta slúži ako napojenie na cestu III/050222 na okresné sídlo Michalovce a Strážske- strediská zamestnanosti. Rekonštrukciu

navrhujeme ako zosilnenie vozovky položením asfaltového krytu hr. 4, rekonštrukciu nefunkčného odvodnenia, ktoré poškodzuje cestu jej podmáčaním.

7. Cesta III/050216 – Pozdišovce – Laškovce – Ložín: je spojka, ktorá je využívaná ako objazd cesty I/50 v úseku Pozdišovce – Trhovište v prípade dopravnej nehody, alebo nebezpečnosti cesty I/50, ktorá je preťažovaná kamiónovou dopravou. Stav tejto cesty je nevyhovujúci a ako obchádzková trasa nespĺňa parametre. Z tohto dôvodu je navrhnutá jej rekonštrukcia- zosilnením povrchu položením asf. krytu AB4 s vyrovnaním nerovností a zrealizovaním odvodnenia cestného telesa.

8. Cesta III/050225 od križovatky s cestou II/582 po Remetské Hámre: od križovatky s cestou medz. významu I/50 na Ukrajinskú hranicu po Úbrež, je spojnica obcí s centrami turistického ruchu na Zemplínsku Šírave a Morské Oko. Na ceste navrhujeme zosilnenie povrchu položením asfaltového krytu hr. 4cm a realizáciu dvoch zastávkových pruhov.

9. Cesta II/566 Choňkovce- Podhorod'- Ruský Hrabovec: je veľmi významná cesta, ktorá spája okresné mesto Sobrance s hraničným prechodom Ubl'a na hranici SR/UA. V minulosti boli na tejto ceste rozsiahle opravy a rekonštrukcie. Zostávajú tam ešte kritické miesta (zosuv Choňkovce a bodová závrata v prejazdnom úseku obce Podhorod'), na ktorých je zvýšené nebezpečenstvo. Rekonštrukciu navrhujeme zosilnením vozovky, rozšírením cesty a výmenou celej konštrukcie cesty II/566 postihnutou zosuvom. Počas týchto prác je zároveň potrebné vybudovať dočasné komunikácie a obchádzkové trasy.

10. Cesta III/5662 Podhorod'- Beňatina: nevyhovujúci stav. Cesta je v období zimnej turistickej sezóny spojnica s lyžiarskym centrom a nachádza sa tam aj škola v prírode. V dvojitej zákrute dochádza vplyvom nevhodných vodných pomerov k deštrukcii vozovky, preto navrhujeme rekonštrukciu odvodnenia a následne zosilnenie vozovky položením asfalt. krytu hr. 4cm.

11. Cesta III/55226 Vojany- Beša: nevyhovujúci stav, cesta vedie k elektrárni Vojany. Navrhujeme rekonštrukciu nefunkčného odvodnenia a následne zosilnenie vozovky položením asfalt. krytu hr. 4cm.

12. Cesta III/55245 Maťovské Vojkovce: nevyhovujúci až havarijný stav, cesta vedie ku križovatke cesty II/552. Pri ceste sa v súčasnosti budujú oddelenia hraničnej kontroly v súvislosti s požiadavkami na vstup do Schengenského priestoru a je predpoklad zvýšenia intenzity premávky spojenej s dobudovaním hraničného prechodu na ceste II/552. Navrhujeme rekonštrukciu nefunkčného odvodnenia a následne novú konštrukciu vozovky v kritickom úseku v dĺžke 700 metrov.

13. Cesta III/050236 Nižná Rybnica- Bunkovce: nevyhovujúci stav, cesta slúži ako skratka pre okolité obce južne od Bunkoviec, napája sa na cestu I/50 a spája skupinu obcí s okresným sídlom Sobrance. Rekonštrukciu navrhujeme zosilnením povrchu položením asfaltového krytu hr. 4cm s vyrovnávkou a rekonštrukciou cestných priekop.

14. Cesta II/552 Veľké Raškovce- Vojany: je spojnica Trebišova a Veľkých Kapušian a je napojená na železničné prekladisko v Maťovských Vojkovciach. Rekonštrukcia nadviaže na opravu povrchu cesty z PPP a jej realizáciu navrhujeme vyfrézovaním starého krytu, položením nového asfaltového koberca AB 4 a rekonštrukciou otvorenej odvodňovacej

priekopy. Realizovaním uvedených stavebných prác sa odstráni nevyhovujúci stav cesty v ktorom je toho času cesta evidovaná.

15. Cesta III/55232 Bežovce- križovatka Sejkov: spája južnú časť okresu Michalovce s okresom Sobrance, intenzita dopravy prevyšuje priemernú intenzitu na cestách III. triedy a svojim významom je porovnateľná s cestou II. triedy a je v nevyhovujúcom stave. Rekonštrukciu navrhujeme zosilnením vozovky položením asf. krytu hrúbky 4 cm a spevnenie zosuvu krajnice.

16. Cesta III/050224 Blatná Polianka- Svätuš: náväznosť na opravy povrchov z PPP roku 2005 a 2006. Cesta je v nevyhovujúcom stave a prepája severo- južne obce s cestou III/55232, ktorá v severnej časti končí v okresnom sídle Sobrance a v južnej časti mestom V. Kapušany. Navrhujeme rekonštrukciu nefunkčného odvodnenia a následne zosilnenie vozovky položením asfalt. Krytu hr. 4cm.

17. Cesta III/55247 Vojany- križ. II/552: je cesta, ktorá spája Vojany s komunikáciou II/552 pred mestom Veľké Kapušany. Navrhujeme rekonštrukciu nefunkčného odvodnenia a následne zosilnenie vozovky položením asfalt. krytu hr. 4cm a rozšírenie zastávkových pruhov v súlade s normou.

2. Obvod Správa a údržba MOLDAVA NAD BODVOU:

28. Cesta II/548 hranica okresov KE /KS po hr. KS okolie/Gelnica: cesta je významnou spojniciou v okrese Košice- okolie s Gelnickým okresom je tepnou regiónu spájajúcou mesto Medzev, ako aj kúpele Štós a Jasov. Na ceste sú úseky a mostné objekty v nevyhovujúcom až v havarijnom stave a je nevyhnutná ich rekonštrukcia. Cesta vykazuje vysokú intenzitu dopravy. Na ceste sú v jednotlivých obdobiach plánované zosilnenia povrchu, rekonštrukcia odvodnení, sanácia lokálnych zosuvov a rekonštrukcie 3 mostných objektov.

29. Cesta II/552 hranica okresov KE/KS- po hranicu okresu Trebišov: Spája obce východnej oblasti okresu Košice okolie s okresom Trebišov. Cesta II/552 vedie ďalej na Ukrajinskú hranicu, kde sa v súčasnosti budujú oddelenia hraničnej kontroly v súvislosti s požiadavkami na vstup do Schengenského priestoru a je predpoklad zvýšenia intenzity premávky spojenej s dobudovaním hraničného prechodu na ceste II/552. Rekonštrukciu navrhujeme na mostnom objekte v Slanci nad železničnou traťou, kde je evidovaný jeho havarijný stav a navrhnutá je aj rekonštrukcia odvodnenia a zosuvu.

30. Cesta III/547002 Družstevná pri Hornáde- Kysak: cesta vykazuje vysokú intenzitu dopravy, obyvatelia obcí využívajú služby zamestnanosti v Košiciach, toho času sú obce v rozvoji a budujú sa tam nové sídla. Na ceste je vysoký podiel kamiónovej dopravy- kameňolom Trebejov. Na ceste budeme rekonštruovať zosuvy svahov, ktoré ohrozujú bezpečnosť cestnej premávky a obydlia v Kostol'anoch nad Hornádom a Trebejove a podjazd pod železničnou traťou v Družstevnej pri Hornáde.

31. Cesta III/050171 Perín-Chym- Kechnec a Janík- Rešica: cesta v úseku Perín- Kechnec toho času miestna komunikácia spája obec Perín s priemyselným parkom. Navrhujeme zrekonštruovanie celej konštrukcie vozovky a jej zosilnenie, realizáciu odvodnenia , čím bude cesta spĺňať parametre cesty III. triedy. Cesta bude slúžiť na dopravu obyvateľov celého

regiónu Kaňapta - zamestnancov priemyselného parku a nadviaže na stavebné úpravy ciest v úseku Perín- Buzica- Szemere (MR) realizovaných z Eurofondov. Predpokladom realizácie je zaradenie do siete ciest III. triedy vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja. V úseku Janík- Rešica dôjde k výstavbe nového 6 km úseku cesty, čím sa južná časť regiónu prepojí s pokračovaním na Buzicu až do Kechneca.

32. Cesta III/552011 Slanské Nové Mesto- Kaľša: havarijný stav, zosuv a nevyhovujúce železničné podcestie. V úseku dôjde k výstavbe oporných múrov a rekonštrukcii podcestí.

33. Cesta III/050184 Komárovce- Cestice: rekonštrukcia miestnej prepojovacej komunikácie a zaradenie do siete ciest III. triedy. Cesta je využívaná ako obchádzková trasa cesty I/50 a toho času premávajú na nej aj spoje SAD. Zrealizovaním prepojenia z Komároviec budú príľahlé obce napojené na cestu I/50 (ťah E571) medzinárodného významu spájajúcu Košice- Moldavu nad Bodvou – Rožňavu a ďalej do Banskobystrického kraja.

34. Cesta III/050256 Malá Ida- Bukovec: havarijný stav cesty je potrebné riešiť pokračovaním už zrealizovaných opráv povrchu z PPP r.2005. Oblasť Bukovca je významnou prímestskou rekreačnou oblasťou – navrhujeme zosilnenie vozovky a rek. odvodnenia.

35. Cesta III/050168 Turňa nad Bodvou- št. hr. MR/SR: na ceste s vysokou intenzitou dopravy s medzinárodným významom je potrebné zrealizovať zosilnenie vozovky a rekonš. odvodnenia. Rekonštrukcia tohto úseku nadväzuje na rekonštruovaný prejazdny úsek obcou Turňa nad Bodvou.

36. Cesta III/068021 Valaliky- Kokšov- Bakša: cesta má vysokú intenzitu dopravy a spojov verejnej osobnej dopravy z tohto dôvodu tu navrhujeme rekonštrukciu 4 ks zastávkových pruhov v súlade s technickými predpismi. Cesta spája obce s Košicami- okresným a krajským mestom.

3. Obvod Správa a údržba ROŽŇAVA :

46. Cesta III/050155 Brzotín- Kružná : cesta sa napája na cestu III/050060, v dĺžke 100 metrov je na ceste bodová závrada- stiesnené pomery, ktoré vytvárajú kolízny bod. Rekonštrukciou bude závrada odstránená.

47. Cesta III/067 12 Dobšiná- Vyšná Slaná: nevyhovujúci stav cesty, ktorá sa ďalej napája na cestu I/67 na Rejdovú, ktorá je významným centrom turistického ruchu- folk. festival, zimné lyžiarske stredisko. Rekonštrukcia bude zrealizovaná zosilnením vozovky položením asfaltového krytu hr.4, rekonštrukciou odvodnenia a výstavbou zastávkových pruhov.

48. Cesta II/52619 Roštár- Brdárka: vysoká intenzita dopravy, turistická oblasť, cesta sa ďalej napája na cestu II/587 vedúcej k hraničnému prechodu II/587. Na ceste navrhujeme zosilnenie povrchu položením asfaltového krytu hr.4 cm a novým odvodnením.

49. Cesta III/050157 Krásnohorská Dlhá Lúka: Lipovník: rekonštrukcia nadväzuje na opravy povrchov v prejazdnych úsekoch obcami Jovice, Krásnohorská Dlhá Lúka- v oblasti je silne rozvinutý turizmus (hrad Krásna Hôrka, letné tábory, remeselné dielne, jaskyniarstvo...)

Oblasť je bránou do Slovenského krasu. Cesta je ďalej napojená na cestu I/50 (E 571) medzinárodného významu. Rekonštrukcia bude zrealizovaná zosilnením vozovky položením asfaltového krytu hr.4, rekonštrukciou odvodnenia a výstavbou zastávkových pruhov.

50. Cesta III/52618 Rozložná- spojka: cesta sa napája na cestu II/526 spájajúcu okres Rožňava s Revúcou (Košický a Banskobystrický kraj). Je v nevyhovujúcom stave a preto v dĺžke 1,9 km navrhujeme vyrovnanie nerovností a dvojvrstvový emulzný mikrokoberec a rekonštrukciu odvodnenia.

51. Cesta III/050163 Jablonov- Silická Jablonica: cesta sa napája na I/50 (E 571) medzinárodného významu. Obce sú v oblasti Slovenského krasu. Cesta je v nevyhovujúcom stave a z tohto dôvodu navrhujeme rekonštrukciu zosilnením vozovky položením asfaltového krytu hr.4, rekonštrukciou odvodnenia a výstavbu zastávkových pruhov.

52. Cesta III/050150 Plešivec: Gemerská Hôrka: cesta vedie k závodu SCA Gemerská Hôrka, ktorý je významný zamestnávateľ v regióne. Je v nevyhovujúcom stave. Rekonštrukciu navrhujeme zosilnením vozovky položením asfaltového krytu hr.4, rekonštrukciou odvodnenia a výstavbu zastávkových pruhov.

53. Cesta III/050161 Lúčka- spojka: cesta sa napája na I/50 (E 571) medzinárodného významu. Oblasť je turisticky atraktívnou, nachádza sa tu skanzen. Cesta je toho času v nevyhovujúcom stave. Navrhujeme vyrovnanie nerovností a dvojvrstvový emulzný mikrokoberec a rekonštrukciu odvodnenia.

54. Cesta II/526 Štítlik- Rožňavské Bystré: cesta je významnou spojnicou regiónu. Spája okres Rožňava s okresom Revúca a je na nej vysoká intenzita dopravy. Rekonštrukciu navrhujeme zosilnením vozovky položením asfaltového krytu hr.4, rekonštrukciou odvodnenia a výstavbu zastávkových pruhov.

55. Cesta III/050152 Meliata- spojka: cesta sa napája na III/050150, ktorá spája Revúcu s Rožňavou. Je v nevyhovujúcom stave a preto navrhujeme vyrovnanie nerovností obalovaným kamenivom a položenie dvojvrstvého emulzného mikrokoberca ako aj rekonštrukciu odvodnenia.

56. Cesta III/0678 Petrovo- spojka: nevyhovujúce napojenie na cestu II/587 vedúcu až k hraničnému prechodu SR/MR. Rekonštrukciu navrhujeme zosilnením vozovky položením asfaltového krytu hr.4 a rekonštrukciu odvodnenia.

57. Cesta III/050143 Gemerská Panica- Bretka: napája sa na cestu I/50 (E571) medzinárodného významu spája okresy Rožňava- Rimavská Sobota. Aj keď cesta nevykazuje vysokú intenzitu dopravy je v nevyhovujúcom stave. Rekonštrukciu navrhujeme zosilnením vozovky položením asfaltového krytu hr.4 a rekonštrukciu odvodnenia.

58. Cesta III/050154 Silická Brezová- Plešivec: cesta v svojom pokračovaní je napojená na cestu II/587 vedúcu k hraničnému prechodu SR/MR. Oblasť je súčasťou CHKO Slovenský Kras a je v nevyhovujúcom stave. Navrhujeme vyrovnanie nerovností, zosilnenie vozovky asfaltovým krytom hr. 4 cm a rekonštrukciu odvodnenia.

59. Cesta III/0679 Kobeliarovo- spojka: cesta sa napája na I/57 smer Dobšiná- Poprad. V oblasti je rozvinutý turizmus (Dom Pavla Jozefa Šafárika). Cestu v nevyhovujúcom stave

navrhujeme rekonštruovať zosilnením vozovky položením asfaltového krytu hr. 4 cm a rekonštrukciu odvodnenia.

61. Cesta III/050253 Vidová- spojka: obec je súčasťou miestnej časti Slavca. V oblasti je predpoklad rozvoja turizmu (Gombasecké slávnosti). Navrhujeme rekonštrukciu odvodnenia cesty, ktoré je v nevyhovujúcom stave od križovatky s cestou I/50 (E571) medzinárodného významu. Taktiež budú zrealizované zastávkové pruhy, ktoré absentujú a dochádza k ohrozovaniu cestujúcich.

4. Obvod Správa a údržba SPIŠSKÁ NOVÁ VES:

66. Cesta II/533 Hnilec – Spišská Nová Ves – okr. hr. Levoča

Cesta je spojnicou mesta Spišská Nová Ves medzi okresmi Rožňava a Levoča. Už v minulosti boli časti cesty II/533 rekonštruované, preto sme navrhli ďalšie nevyhovujúce úseky cesty na rekonštrukciu navrhnutým zosilnením vozovky položením asfaltového krytu hrúbky 4cm, rozšírením zastávkových pruhov a rekonštrukciou bezpečnostného zariadenia. Cesta je značne zaťažená nákladnou dopravou, ktorá súvisí s prepravou kameniva z miestneho lomu Gretľa.

67. Cesta II/536 Spišské Vlachy – Spišská Nová Ves – okr. hr. Levoča

Cesta je vo veľkej miere využívaná ako spojenie okresného mesta Spišská Nová Ves s mestami Spišské Vlachy a Krompachy s následným pokračovaním do sídelných miest samosprávnych krajov Košice a Prešov. Z druhej strany je to spojnica okresných miest Spišská Nová Ves a Poprad – centrum turistického ruchu pod Tatrami. Jej stav je nevyhovujúci. Rekonštrukcia je navrhnutá zosilnením vozovky položením asfaltového krytu hrúbky 4cm, rozšírením zastávkových pruhov a rekonštrukciou bezpečnostného zariadenia, ktoré nespĺňa požiadavky na bezpečnosť cestnej premávky.

68. Cesta II/546 okr.hr. Prešov – Prakovce – Nálepko – Hnilčík

Cesta spája okresné mesto Gelnica s časťami okresu, ktorá je v nevyhovujúcom stave. V minulom roku boli nevyhovujúce úseky cesty II/546 rekonštruované, preto sme navrhli ďalšie nevyhovujúce úseky cesty na rekonštrukciu navrhnutým zosilnením vozovky položením asfaltového krytu hrúbky 4cm, rozšírením zastávkových pruhov, rekonštrukciu bezpečnostného zariadenia ako aj rekonštrukciu nefunkčného odvodnenia, aby nedochádzalo k podmäčaniu pozemnej komunikácie.

Na spomínanej komunikácii je navrhovaná aj výstavba mostného objektu č. 023 v obci Prakovce. Tento drevený mostný objekt vedie nad železničnou traťou a je v zlom stavebnom stave (stupeň 6- stav veľmi zlý).

69. Cesta II/547 hranica okr. KE-okolie/Gelnica- Spišské Vlachy

Cesta spája mesto Košice s okresom Gelnica a okresom Spišská Nová Ves. Spája dva významné inovatívne póly rastu. Je to hlavná tepna troch okresov vykazujúca vysokú intenzitu dopravy. Kamiónová doprava nad 12 ton je v tomto úseku vylúčená, z dôvodu havarijného stavu vozovky a hrozby zosuvov. V minulom roku boli nevyhovujúce úseky cesty II/547 v najhoršom stave rekonštruované, preto sme navrhli ďalšie nevyhovujúce úseky cesty na rekonštrukciu navrhnutým zosilnením vozovky položením asfaltového krytu hrúbky 4cm.

70. Cesta II/549 - výstavba mostného objektu č. 002 v obci Smolnícka Huta

Výstavba mostného objektu, ktorý je v zlom stavebnom stave (stupeň 5), nevyhovujúci smerovo a šírko. Objekt leží na spojnici miest Gelnica- Rožňava a jeho ďalším poškodzovaním by došlo k ohrozeniu prejazdnosti cesty II/549.

71. Cesta III/018186 - výstavba mostného objektu č. 006 v obci Kluknava

Výstavba mostného objektu, ktorý je v zlom stavebnom stave (stupeň 5), nevyhovujúci smerovo a šírko. Ide o jediný prístup do obce.

72. Cesta III/546008 Žakarovce – spojka

Nevyhovujúci stav pozemnej komunikácie napájajúcej sa na cestu II/546 spájajúcu obec s okresným mestom Gelnica. Rekonštrukcia je navrhnutá položením obrusnej vrstvy z dvojvrstvého emulzného mikrokoberca s vyrovnávkou podkladu.

74. Cesta III/546013 Stará Voda - spojka

Nevyhovujúci stav pozemnej komunikácie (stupeň 4), prejazdny úsek obcou spája obec, ktorá je výrazným víkendovým sídlom so zvýšeným počtom obyvateľov s cestou II/546 smerujúcou ďalej až do Spišskej Novej Vsi a na druhú stranu do Gelnice- ktoré sú významnými sídlami v rámci Košického kraja. Rekonštrukcia je navrhnutá položením obrusnej vrstvy z dvojvrstvého emulzného mikrokoberca s vyrovnávkou podkladu a rozšírením zastávkových pruhov.

76. Cesta III/536001 Olcava - spojka

Cesta je v nevyhovujúcom stave – pozdĺžne a priečne nerovnosti, rozpad živičného krytu. Cesta slúži ako napojenie na cestu II/536 spájajúcu mesto Spišská Nová Ves a Levoča. Cesta je značne zaťažená nákladnou dopravou, ktorá súvisí s prepravou kameniva z miestneho lomu na spracovanie kameniva pre celý Košický kraj. Rekonštrukcia je navrhnutá zosilnením vozovky položením asfaltového krytu hrúbky 4cm ako aj rekonštrukciu nefunkčného odvodnenia, aby nedochádzalo k podmáčaniu pozemnej komunikácie.

77. Cesta III/546022 Nálepko - Peklisko

Nevyhovujúci stav pozemnej komunikácie stupeň 4). Cesta je významným víkendovým strediskom a časť Peklisko je rozrastajúcou sa časťou obce Nálepko s pribúdajúcimi novousadlíkmi. Rekonštrukcia je navrhnutá položením obrusnej vrstvy z dvojvrstvého emulzného mikrokoberca s vyrovnávkou podkladu a rekonštrukciou nefunkčného odvodnenia, aby sa zamedzilo podmáčaniu pozemnej komunikácie.

79. Cesta III/018185 Olšavka- Dúbrava: cesta bude pokračovaním cesty III/018185 z obce Dúbrava v Prešovskom samosprávnom kraji. Jej dobudovaním do obce Olšavka budú oba kraje prepojené a zjednoduší sa napojenie priľahlého regiónu na cestu I/18 medzinárodného významu spájajúcu Levoču a Prešov. Podklad budúcej cesty je toho času z veľkej časti tvorený navezeným kameňom zo stavby tunela Branisko, terénne úpravy sú sčasti zrealizované, čo zjednodušuje ďalšiu výstavbu cesty. Cesta je zaradená aj do projektu EIB, ktorý má spracovaný Prešovský samosprávny kraj, projekt KSK zrkadlovo nadväzuje na aktivity Prešovského samosprávneho kraja.

5. Obvod Správa a údržba TREBIŠOV:

80. Cesta III/55327 Malý Kamenec – Streda nad Bodrogom: oprava nadväzuje na rekonštrukciu miestnych komunikácií zrealizovaných v roku 2006 a vybudovaním miestnej kanalizačnej siete do ktorej bude zaustené odvodnenie vozovky. Touto opravou sa vyriešia šírkové parametre vozovky v zmysle pltnej STN. Cesta je súčasťou cestného prepojenia na hraničný priechod z MR, Veľký Kamenec – Pácin. Zároveň rekonštrukcia cesty pokračuje do Stredy nad Bodrogom, kde je realizované nové cezhraničné prepojenie Streda nad Bodrogom-Káros z Eurofondov a v obci sa nadväzne plánuje aj prebudovanie nevyhovujúcej križovatky na kruhový objazd. Obec Streda nad Bodrogom je významnou strediskovou obcou a slúži ako stredisko služieb a zamestnanosti (napr. nachádza sa tu aj pracovisko Úradu práce soc. vecí a rodiny Trebišov).

81. Cesta III/55213 Byšta - priet'ah: bodová závada v staničení 2,900 – 3,000 km prejavujúca sa vyvieraním vody z vozovky. Na základe geologického prieskumu spracovaný projekt na jej odstránenie, výmenou podložia a zriadením vozovky a odvodnenia v tomto úseku.

82. Cesta III/55335 nadjazd v obci Dobrá: celková oprava nadjazdu nad železničnou traťou. Stavebný stav nadjazdu 5. Cesta vedúca k prekladisku- kombinovanej dopravy. Na rekonštrukciu je spracovaná projektová dokumentácia na celkovú opravu nadjazdu s výmenou izolačných vrstiev, zriadením novej obrusnej vrstvy vozovky, výmenou bezpečnostného zariadenia, celková oprava nosných častí nadjazdu.

83. Cesta III/55211 Kuzmice, časť Dancov Potok: bodová závada v staničení 10,000 – 10,600 km prejavujúca sa zosuvom časti krajnice. Z dôvodu neodvodnenia vozovky v tomto úseku dochádza k zaplavovaniu priľahlého dvoru a časti rodinného domu. Na odstránenie bodovej závady je spracovaná projektová dokumentácia, ktorá rieši spevnenie krajnice vybudovaním oporného múru a zaustením odvodnenia na tomto úseku do jestvujúceho potoka.

84. Cesta III/55324 Veľký Horeš- Kráľovský Chlmec: cesta v celom úseku vykazuje priečne a pozdĺžne trhliny prejavujúce sa poklesom vozovky na niektorých miestach až o 10 cm. Pravdepodobná príčina je neúnosné a nasiakavé podložie. Na základe geologického prieskumu je potrebné navrhnuť miesta výmeny podložia, zabezpečenie odvodnenia a opravu krytu vozovky na celom úseku. Cesta je súčasťou významného cestného ťahu Veľké Kapušany- Kráľovský Chlmec – Veľký Kamenec – hranica SR/MR. V súčasnosti cesta vykazuje značné opotrebenie povrchu vozovky z dôvodu nedostatočného odvodnenia. Na celom úseku je potrebné vybudovať odvodnenie a opraviť povrch vozovky. Na tejto ceste sa nachádza križovatka s cestou III/55334 Kráľovský Chlmec – Pribeník, kde v budúcnosti sa uvažuje so zriadením hraničného priechodu SR/MR. V uvedenej križovatke z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky navrhujeme vybudovanie okružnej križovatky.

85. Cesta III/55323 v úseku od kr. I/79 Somotor – Veľký Kamenec: v roku 2005 bola urobená oprava povrchu vozovky v úseku Veľký Kamenec – hr. SR/MR. Pre prepojenie cesty I/79 na hraničný priechod SR/MR, ktoré bude spĺňať všetky požiadavky na kvalitné spojenie je potrebné opraviť povrch vozovky v úseku Somotor – Veľký Kamenec. V prietahu obce Veľký Kamenec je potrebné opraviť povrch vozovky a vybudovať odvodnenie tohto úseku, ďalej na križovatke ciest III/55323, III/55324 a III/55327 riešiť opravu týchto križovatiek / okružné križovatky /.

94. Cesta II/555 križovatka s III/5542 a III/55336 (Leles): na uvedenej križovatke sú zastávky autobusov smerujúcich do Kráľovského Chlmca a Veľkých Kapušian a nezachádzajúcich do obce Leles. Kvôli bezpečnosti cestnej premávky a ochrany cestujúcich je potrebné vybudovať autobusové zástavky – niky v zmysle platnej STN.

95. Cesta III/55223 Cejkov – priet'ah: v roku 2005 na tejto ceste v obci Zemplínske Jastrabie bola urobená oprava povrchu vozovky. V pokračovaní na túto úpravu je potrebné urobiť opravu povrchu vozovky v obci Cejkov a zabezpečiť odvodnenie tejto cesty. Na tejto ceste je značná intenzita dopravy a cesta je často využívanou skratkou na cestný ťah I/79 smer Kráľovský Chlmec

97. Križovatka ciest II/552 a III/55218: na uvedenej križovatke sú zastávky autobusov smerujúcich do Trebišova a Veľkých Kapušian a Brehova a Hrane. Na uvedených miestach je vysoký počet spojov. Niektoré spoje do obci Sirmík a Brehov nezachádzajú, kvôli bezpečnosti cestnej premávky a ochrany cestujúcich je potrebné vybudovať autobusové zástavky – niky v zmysle platnej STN.

98. Cesta II/552 Novosad - Zemplínska Teplica priet'ah: v staničení 32,000 – 32,100 km je nevyhovujúce odvodnenie vozovky následkom čoho hrozí zosuv krajnice. Je potrebné spevniť krajinu a vybudovať odvodnenie rekonštrukciou priekopy / vydlaždením alebo prekrytím priekopy /. V staničení 32,800 – 34,000 km je potrebné vydláždiť priekopu v celom úseku za účelom odvedenia vody s povrchu vozovky.

99. Cesta III/050214 okresná hr. TV/ MI- Vojčice: Cesta prepája dve cesty I. triedy medz. významu (cesta I/50- na Michalovce a UA hranice a cesta I/79- Trebišov- Slovenské Nové Mesto- MR). Cesta je v nevyhovujúcom stave, preto navrhujeme rekonštrukciu odvodnenia a zosilnenie vozovky položením asfaltového krytu hr. 4 cm.

100. Cesta III/5536 Parchovany – priet'ah: v roku 2005 bola urobená oprava povrchu tejto cesty ako aj rekonštrukcia mostného objektu spájajúcou časť Božčice s obcou, ktorý bol poškodený pri povodniach . V centre obce je autobusová zástavka, kde autobusy zastavujú na vozovke, čím je ohrozovaná bezpečnosť cestnej premávky aj cestujúcich. Šírkové pomery umožňujú vybudovanie autobusových zástavok –niky v zmysle platných STN.

101. Cesta III/55319 Ladmovce – Zemplín: v roku 2005 v rámci protipovodňovej ochrany na tejto ceste bola zvýšená niveleta vozovky na dvoch úsekoch v celkovej dĺžke 600m. Pre sfunkčnenie protipovodňovej ochrany je potrebné ešte v staničení 5,000 – 6,426 km vybudovať priepust a celkové odvodnenie tohto úseku a to spevnením priľahlého svahu a vybudovaním priekopy.